

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA DEL
CARRER DE LA CERA NÚMEROS. 26-40 i 51.
BARCELONA (EL BARCELONÈS)

Codi: 071/04.

Data intervenció: del 8 de març al 8 d'abril de 2004.

Josep Farguell i Pallarés

Desembre 2006.



ÍNDEX

1. FITXA TÈCNICA.....	3
2. INTRODUCCIÓ. MOTIVACIONS DE LA INTERVENCIÓ I OBJECTIUS....	4
3. SITUACIÓ GEOGRÀFICA.....	5
4. CONTEXT HISTÒRIC I INTERVENCIONS ANTERIORS	7
5. METODOLOGIA DE TREBALL.....	10
6. TREBALLS REALITZATS. DESCRIPCIÓ I INTERPRETACIÓ.....	12
7. CONCLUSIONS.....	15
8. FITXES D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES.....	16
9. BIBLIOGRAFIA.....	20
10.DOCUMENTACIÓ GRÀFICA. FOTOGRAFIES.....	21
11.DOCUMENTACIÓ GRÀFICA. FOTOGRAFIES.....	25

1. FITXA TÈCNICA

NOM DE LA INTERVENCIÓ	Carrer de la Cera núm 26-40 i 51.
UBICACIÓ	Barri del Raval. Barcelona
COORDENADES UTM Fus31N amb Datum ED50 (UB/ITC)	X: 430,340 Y: 4581,351 Z: 11 m. s. n. m.
CONTEXT	Zona urbana
TIPUS D'INTERVENCIÓ	Preventiva terrestre
CLASSE D'ACTIVITAT	Seguiment d'obra
DATES D'INTERVENCIÓ	8 de març a 8 d'abril 2004
PROMOTOR	FECSA ENDESA
EQUIP TÈCNIC	Direcció: Josep Farguell i Pallarés

2. INTRODUCCIÓ. MOTIVACIONS DE LA INTERVENCIÓ OBJECTIUS

Aquesta memòria recull els resultats del control arqueològic preventiu (codi MHCB: 071/04) efectuat sobre unes obres de canalització en rasa, de 80 mts de longitud, realitzades per l'empresa Espelsa per a FECSA-ENDESA. La intervenció ha estat duta a terme a les voreres dels carrers de la Cera, del barri del Raval, al districte de Ciutat Vella (Figura 1), sota la supervisió del Servei d'Arqueologia Urbana del Museu d'Història de la Ciutat, Institut de Cultura, Ajuntament de Barcelona.

La direcció tècnica ha estat assumida per l'arqueòleg Josep Farguell i Pallarès, de l'empresa ÀTICS, S.L., Gestió i Difusió del Patrimoni Històric i Arqueològic, la qual ha facilitat tot el material necessari per a dur a terme la intervenció.

Les tasques arqueològiques, simultànies a les obres, s'iniciaren el dia 8 de març de 2004 i finalitzaren el 8 d'abril del mateix any.

El control arqueològic tenia com a objectiu detectar i documentar possibles estructures antigues que poguessin veure's afectades per les obres, ja que el lloc on aquestes es desenvolupaven es troba inclòs en una "Zona d'Interès Arqueològic" d'un destacat valor, donat que es troba relacionat amb un sector històric molt important per a Barcelona:

- Es troba dins una de les zones d'expansió de la ciutat en època baixmedieval.
- Prop del lloc hi havia un dels camins de sortida de la ciutat a través del portal de Sant Antoni.
- Es troba a prop de la muralla medieval.

3. SITUACIÓ GEOGRÀFICA

En un sentit ampli, la comarca del Barcelonès abarca el territori comprès entre la Mediterrània i la serralada Prelitoral? concretament, l'àrea ocupada per la zona muntanyosa de Collserola? , i delimitat a l'est pel riu Besòs i a l'oest pel Llobregat. Des d'un punt de vista morfològic, s'aprecien, per tant, dues grans unitats geogràfiques: la serra i el pla. Sobre aquest últim, el més extens del litoral català (Pla de Barcelona), hi descansa la ciutat de Barcelona, oberta al mar i protegida al nord pel Tibidabo, la muntanya més alta de Collserola (512 mts). La serra de Sant Mateu a Llevant i el massís del Garraf a Ponent determinen les vies fluvials del Besòs i el Llobregat com els accessos naturals a la plana sobre la que la ciutat es dissemina, ocupant una extensió d'1.754.900 hectàrees.

Les òptimes condicions climàtiques? amb 16°C de mitjana, hiverns assolellats i estius suaus? , les particularitats estratègiques de la ciutat? l'emplaçament de Collserola al Nord (amb una orientació paral·lela a la línia de la costa, a uns 8 km de distància) i Montjuïc al sud, que alçant-se suaument sobre la plana, cau bruscament sobre el mar, proporcionant així una ferma defensa del seu litoral? , i la seva favorable situació en la confluència de dos grans eixos de comunicacions que travessen la Catalunya central en direcció nord-sud (el Llobregat i la línia Besòs-Congost-Ter), han afavorit el seu desenvolupament al llarg de la història i la seva acostumada funció com a capital. Aquestes circumstàncies expliquen que, des dels seus orígens al petit turó del Tàber (15 mts), el nucli romà aviat expandís els seus límits per la plana, que només veu alterada la seva monòtona configuració al nord amb les modestes elevacions de Monterols, el Putget , la Creueta, el Carmel, la Muntanya Pelada i el Turó de la Peira.

En línies generals, ens trobem davant d'un territori amb una geomorfologia que és, en bona part, el producte final de l'acumulació sedimentària provinent de les rieres, torrents i deltes dels rius propers, així com de sediments marins, ja que en els últims segles s'ha constatat que Barcelona ha guanyat terreny al mar. En aquesta plana, completament urbanitzada, hi destaquen tres zones clarament diferenciades: el nucli antic, que es correspon amb la ciutat romana primitiva sobre el Tàber i amb la muntanya de Montjuïc dominant-la des del sud; en segon lloc, els diversos ravals que s'originaren al voltant d'aquest nucli emmurallat i que el segle XIX acabaran absorbits per la ciutat; i, per últim, l'Eixample, amb carrers en disposició quadriculada, format el segle XIX seguint el "Pla Cerdà" i superant definitivament les muralles medievals que encotillaven el creixement urbanístic de la ciutat.

4. CONTEXT HISTÒRIC I INTERVENCIONS ANTERIORS

El lloc on s'ha desenvolupat la intervenció arqueològica se situa, com s'ha indicat anteriorment, al barri del Raval, la trama actual del qual no quedà fixada de manera definitiva fins a principis del segle XIX, com a conseqüència d'haver estat sempre allunyat tant del centre institucional i administratiu ? situat al voltant de l'ajuntament i de l'actual edifici de la Generalitat? , com del centre comercial i de negocis, proper al port. En època romana aquesta àrea quedava situada fora del recinte emmurallat però la fundació de l'església de Sant Pau del Camp l'any 914 comportà el sorgiment d'un nou barri extramurs. Aquest fenomen no ha de ser considerat com un fet puntual, sinó com una transformació general que afectà tota la ciutat medieval de Barcelona, ja que des del segle IX i, sobretot, dels segles X al XII, anaren sorgint petits nuclis poblacionals, fora de muralles, al voltant de centres d'ordre econòmic i religiós. El desenvolupament de ravals situats a l'exterior d'aquests murs propicià que la muralla romana (segle IV) quedés obsoleta a partir del segle XIII. Amb la determinació d'incorporar aquestes poblacions a la ciutat, més o menys properes a l'antiga *Barcino*, s'establí un pla urbanístic per a crear un nou perímetre de la muralla, la qual fou definitivament superada el segle XIX.

El Raval era en aquest moment un barri fabril i de residències populars, organitzat al voltant de tres grans eixos: el carrer Tallers, el carrer Hospital i el carrer Sant Pau, tots tres de tradició medieval.

Això no obstant, durant els segles XV, XVI i XVII, el barri es presenta amb una fesomia en la que predominen les terres d'horta, petits horts amb pous a prop que acostumaven a ser propietat d'algun noble o institució religiosa i que s'arrendaven a camperols modestos. No serà fins al segle XVIII que, a conseqüència de l'augment demogràfic i el creixement econòmic, es comenci a definir el seu traçat urbà actual, que s'acabarà concretant a finals d'aquesta centúria.

Les intervencions actuals comencen el 1988-1989, quan s'excava en extensió el solar de la part posterior de l'església de Sant Pau del Camp perquè es vol construir un pàrquing subterrani. Com a resultat de l'actuació, es documentaren les restes d'una vila amb una zona destinada a l'emmagatzematge. També s'hi localitzà, en contacte amb la vila, part d'una necròpolis amb tombes de *tegulae*, de les que se n'excavaren un total de 20 (GRANADOS, 1991; AA.VV., 1993).

Posteriorment es realitzà una nova intervenció arqueològica que afectà la zona. Es va dur a terme com a conseqüència de la construcció d'una nova caserna de la Guàrdia Civil l'any 1991. A la zona més propera al carrer Sant Pau s'hi trobà la continuació de la necròpolis documentada l'any 1989, amb 32 enterraments nous, datats entre els segles IV-VI a.n.e. Alhora, es documentaren assentaments prehistòrics del Neolític (finals del V mil·lenni-IV mil·lenni a.n.e.) i de l'Edat del Bronze (II mil·lenni-principis del I mil·lenni a.n.e.) (AA.VV., 1993).

Una nova intervenció (1997) es centrà en l'interior de l'actual monestir de Sant Pau del Camp degut al projecte de reformes de l'edifici. El resultat en fou la localització de 3 nous enterraments romans, juntament amb les restes d'un paviment *opus signinum*, identificat com les restes d'un edifici eclesiàstic anterior.

La següent intervenció va venir causada per la construcció d'uns blocs de vivendes en un solar de 3200 m², i es dugué a terme entre novembre de 1998 i març de 1999. En aquesta actuació es posen al descobert, per una part, les restes d'un assentament alt-imperial, del que únicament s'han conservat algunes sitges i pous com les troballes més significatives; i, per l'altra, 26 tombes que s'incorporen a les exhumades en campanyes anteriors (ARTIGUES, 2001).

Al mateix temps, s'excaven dos enterraments d'època romana que havien aparegut en el seguiment d'unes rases a la mateixa zona que la intervenció anterior. S'excavaren a finals de l'any 2000 (MARTÍN, 2000).

A l'agost de 2001 es produeix una nova intervenció, que consisteix en el seguiment d'unes rases al carrer Sant Pau i que permet documentar un tram de la muralla del segle XIV.

Una altra actuació arqueològica, motivada pels resultats positius realitzats a la Ronda de Sant Pau l'abril de 2002, possibilità la localització d'uns 16 mts de muralla (segle XIV) i d'una torre adossada al seu talús. La seva excavació en extensió permeté documentar l'estructura intacta fins al nivell del sòl de circulació de mitjan segle XIX (SALES, 2002).

Per últim, varis seguiments de control arqueològic realitzats al barri en els últims mesos han donat resultats negatius.

5. METODOLOGIA DE TREBALL

Per a aconseguir els objectius marcats és necessari adoptar una metodologia sistemàtica i que se'ls adequi. En relació amb la metodologia de registre, la seqüència estratigràfica s'estableix amb el propòsit d'entendre la formació, delimitació, estructuració i ordre de deposició dels diferents estrats. De la mateixa manera, ajuda a interpretar els diversos processos sedimentaris i postdeposicionals que s'han anat produint al llarg del temps a la zona afectada.

Sota aquestes premisses, s'ha establert un registre detallat dels diferents estrats que configuren la zona intervinguda utilitzant per a fer-ho el sistema d'"Unitats Estratigràfiques" (UE), que es pot seguir a E.C. HARRIS (1990) i A. CARANDINI (1997), sistema acceptat àmpliament i secundat a Catalunya des de fa tres dècades (TRÓCOLI I SOSPEDRA, 1992). Aquest mètode permet analitzar de forma individualitzada cadascuna de les incidències que afecten la seqüència estratigràfica. La caracterització de les diferents unitats estratigràfiques es detalla en una fitxa. Aquí s'hi registren tots els paràmetres que permeten la seva correcta identificació i descripció, així com també la seva relació física respecte la resta de les unitats estratigràfiques del jaciment.

La identificació d'una UE s'estableix mantenint l'ordre estricte d'aparició durant el procés d'excavació i es duu a terme generalment utilitzant una clau de tres dígits, començant tota la seqüència numèrica per el número 100. En el nostre cas, hem decidit dividir en dos la rasa ininterrompuda de 80 metres excavada pels obrers, de manera que a cadascuna li hem atorgat una clau numèrica de tres dígits de forma correlativa (Rasa 100 i Rasa 200). A sota de cadascuna de les rases s'han diferenciat les distintes unitats estratigràfiques (UE 101, 102, 201, 202). Aquesta forma de procedir s'utilitza amb la finalitat d'evitar qualsevol alteració de la seqüència numèrica o algun tipus d'interferència en cas que, durant

el procés, sorgeixi una estratigrafia complexa que obligui a acumular unitats estratigràfiques.

Quant al mètode d'intervenció immediata respecte als treballs que s'estaven realitzant, hem seguit el del control visual directe. La tasca d'excavació de les rases esmentades s'ha dut a terme seguint la metodologia habitual d'utilització del martell hidràulic per a aixecar el paviment de lloses i rajoles i la seva preparació de morter; i, en segon lloc, l'ús del pic i la pala per a practicar el buidatge del reompliment de les rases fins a trobar la profunditat desitjada, uns 70 cm en aquest cas. L'arqueòleg director estigué present durant tot el període d'obertura de les rases, observant el sediment extret amb la finalitat de recuperar les restes de ceràmica, os, metall, o de qualsevol altra naturalesa, que poguessin sortir. La documentació de la intervenció es completa amb un registre gràfic, que inclou documentació planimètrica i una selecció fotogràfica de les evidències més representatives del desenvolupament de l'excavació. Malgrat tot, hem d'indicar que aquesta documentació gràfica és bastant reduïda, ja que, com es comenta a l'apartat 5 (Treballs realitzats. Descripció i Interpretació) els resultats han estat escassos. Per últim, s'inclouen les fitxes de les unitats estratigràfiques trobades.

6. TREBALLS REALITZATS. DESCRIPCIÓ I INTERPRETACIÓ

L'obra de canalització en rasa per a estendre el cable elèctric d'alta tensió comprenia un tram total de 80 metres, entre els números 28-40 i 51 del carrer de la Cera.

L'actuació arqueològica se centrà, per una banda, en el control visual de la realització dels diferents trams de rasa per part de l'empresa adjudicatària i, per altra banda, en l'excavació manual per part de la direcció tècnica quan les característiques del sediment extret així ho exigien.

Les obres s'iniciaren el dia 3 de març del 2004. El dia 3 d'abril, una vegada finalitzada aquesta feina, es dugué a terme el tram de creuament transversal d'aquest carrer.

A efectes pràctics, la direcció tècnica considerà oportú de dividir tot el tram de 80 mts en dos rases diferenciades: la Rasa 100, que s'estenia pel carrer de la Cera en la seva banda numèrica parella 28, 30 fins al número 40; la Rasa 200, el creuament de la banda numèrica parella a la senar. En ambdós casos les característiques eren molt semblants: rases d'uns 60-70 cm de profunditat i 40 cm d'amplada. Les rases s'estenien longitudinalment a la línia de façana actual, a 1 mt d'aquesta.

RASA 100

Tram que va des del núm. 28 del carrer de la Cera fins al núm. 40 en direcció E-W, punt en el que gira en direcció N-S (Rasa 200) fins l'altre xamfrà. Té una longitud aproximada de 70 mts aprox i 60-70 cm de profunditat per 40 cm d'amplada, i es va obrir a la vorera del carrer (Fotografia 1).

L'estratigrafia constava d'un nivell de paviment (format per lloses quadrangulars de 40x40x7 cm fetes de ciment) més la preparació de formigó que la sustenta, de 30 cm de potència total (UE 101), i un reompliment de sauló barrejat amb argiles de 40 cm (UE102) (Fotografia 2). Aquest sediment, d'aportació antròpica, forma part de l'ompliment habitual que s'utilitza en el farciment de rases realitzades per a la instal·lació de diferents xarxes subterrànies. Es tracta d'un sediment sorrenc de color vermellós barrejat amb paquets irregulars d'argila vermella, a més d'elements actuals com restes de runa constructiva. A la cota necessària per a introduir la canalització hi anaren apareixent una sèrie de serveis anteriors (gas, aigua, electricitat, clavegueram) tant en sentit longitudinal com perpendicular a la direcció de la rasa, amb la qual cosa la hipòtesis inicial relativa a l'existència d'estructures arqueològiques s'anava contrastant negativament en relació amb la cota esmentada de 60-70 cm.

RASA 200

Es tracta del creuament del carrer de la cera entre els núm. 40 a 51 en direcció N-S. Té una longitud d'uns 10 mts, 60-70 cm de profunditat i 40 cm d'amplada.

Presenta la mateixa disposició que l'anterior, en els trams de vorera. En primer lloc, un paviment format per lloses rectangulars (40x40x7) fabricades amb ciment i una preparació de formigó, amb 30 cm de potència en total (UE 201 i 221), i un reompliment de sauló de 40 cm (UE 202 i 222) (Fotografia 3). Aquest estrat mostra les mateixes característiques que l'anterior (amb un color més groguenc i restes de escombraries i runa constructiva), sense material arqueològic, per la qual cosa a les fitxes de les unitats estratigràfiques hem decidit igualar-los. De la mateixa manera, es documentà la presència de nombrosos serveis anteriors (clavegueram, aigua, electricitat, gas), per la qual cosa les conclusions obtingudes per a la Rasa 100 són vàlides també en aquest cas. La zona de circulació de vehicles (UE 210) és un tram de 5 metres on tan sols es va documentar el paviment de quitrà i la preparació del mateix (UE 211), no es trobar ni cap servei ni estratigrafia antròpica anterior a la construcció del paviment de circulació en qüestió.

7. CONCLUSIONS

Aquesta intervenció arqueològica, realitzada al tram del carrer de la Cera 28-40 i 51, tenia com a fites descobrir i documentar possibles restes arqueològiques conservades durant les obres que l'empresa FECSA-ENDESA tenia previst d'efectuar per a la realització de la canalització en rasa d'una línia elèctrica subterrània de baixa tensió.

En aquest sentit, i com ja ha quedat reflectit implícitament a l'apartat anterior, hem de concloure que els resultats han estat negatius. D'una banda, un dels elements que més ha condicionat el volum nul de dades arqueològiques obtingues ha estat l'escassa profunditat a la que s'ha instal·lat la canalització (70 cm), que se suma als reduïts 40 cm d'amplada de què constava la rasa. Però a això se li ha d'afegir la presència abundant d'altres serveis (gas, aigua, electricitat, clavegueram), instal·lats amb anterioritat i que mantenien una cota similar a la requerida per a aquesta obra; i també el fet de tractar-se d'una excavació preventiva de caràcter molt localitzat i parcial. Tot això ha fet impossible documentar algun tipus de resta constructiva relacionada amb l'ocupació prehistòrica, romana o medieval, que sabem que en el passat es produí en aquest sector de Barcelona, i per tant només podem afegir que els resultats d'aquesta intervenció difícilment poden aportar respostes als interrogants plantejats al voltant del poblament i l'urbanisme de la ciutat al llarg de la seva dilatada història.

8. FITXES D'UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES

Fitxa d'Unitat Estratigràfica		UE : 101	
Sector: Rasa 100		Fase:	
		Cronologia: Segle XX	
DEFINICIÓ :	Paviment del carrer actual.		
DESCRIPCIÓ :	Superficial format per lloses quadrangulars de 40x40x7 cm fetes de ciment més la preparació de formigó que la sustenta, de 30 cm de potència total.		
MATERIAL DIRECTOR :			
SEQUÈNCIA FÍSICA :	Igual a	201 i 221	Equivalent a
	Rebleix a		Es reblert per
	Cobreix a	102	Es cobert per
	Talla a		Tallat per
	Es recolza a		Se li recolza
	S'entrega a		Se li entrega

Fitxa d'Unitat Estratigràfica		UE : 102	
Sector: Rasa 100		Fase:	
		Cronologia: Segle XX	
DEFINICIÓ :	Rebliment modern de rases de serveis recents.		
DESCRIPCIÓ :	Sauló de color vermellós barrejat amb paquets irregulars d'argila vermella, a més d'elements actuals (restes de runa constructiva) de 40 cm de potència total.		
MATERIAL DIRECTOR :			
SEQUÈNCIA FÍSICA :	Igual a	202 i 222	Equivalent a
	Rebleix a		Es reblert per
	Cobreix a		Es cobert per 101
	Talla a		Tallat per
	Es recolza a		Se li recolza
	S'entrega a		Se li entrega

Fitxa d'Unitat Estratigràfica				UE : 201	
Sector: Rasa 200		Fase:		Cronologia: Segle XX	
DEFINICIÓ :		Paviment del carrer actual.			
DESCRIPCIÓ :		Superficial format per lloses rectangulars (40x40x7) fabricades amb ciment i la preparació de formigó que la sustenta, amb 40 cm de potència en total.			
MATERIAL DIRECTOR :					
SEQUÈNCIA FÍSICA :		Igual a	101 i 221	Equivalent a	
		Rebleix a		Es reblert per	
		Cobreix a	202	Es cobert per	
		Talla a		Tallat per	
		Es recolza a		Se li recolza	
		S'entrega a		Se li entrega	

Fitxa d'Unitat Estratigràfica				UE : 202	
Sector: Rasa 200		Fase:		Cronologia: Segle XX	
DEFINICIÓ :		Rebliment modern de rases de serveis recents.			
DESCRIPCIÓ :		Sauló barrejat amb terra de color vermellós barrejat amb elements actuals (deixalles i restes de runa constructiva) de 30 cm de potència total.			
MATERIAL DIRECTOR :					
SEQUÈNCIA FÍSICA :		Igual a	102 i 222	Equivalent a	
		Rebleix a		Es reblert per	
		Cobreix a		Es cobert per	201
		Talla a		Tallat per	
		Es recolza a		Se li recolza	
		S'entrega a		Se li entrega	

Fitxa d'Unitat Estratigràfica				UE : 211
Sector: Rasa 200		Fase:		Cronologia: Segle XX
DEFINICIÓ :	Paviment del carrer actual.			
DESCRIPCIÓ :	èutirà de color negrós. Té una potència de 40 cm..			
MATERIAL DIRECTOR :				
SEQUÈNCIA FÍSICA :	Igual a		Equivalent a	
	Rebleix a		Es reblert per	
	Cobreix a	212	Es cobert per	
	Talla a		Tallat per	
	Es recolza a		Se li recolza	
	S'entrega a		Se li entrega	

Fitxa d'Unitat Estratigràfica				UE : 212
Sector: Rasa 200		Fase:		Cronologia: Segle XX
DEFINICIÓ :	Preparació de l'asfalt			
DESCRIPCIÓ :	Sauló barrejat amb terra. Té una potencia de 30 cm.			
MATERIAL DIRECTOR :				
SEQUÈNCIA FÍSICA :	Igual a		Equivalent a	
	Rebleix a		Es reblert per	
	Cobreix a		Es cobert per	211
	Talla a		Tallat per	
	Es recolza a		Se li recolza	
	S'entrega a		Se li entrega	

Fitxa d'Unitat Estratigràfica				UE : 221	
Sector: Rasa 200		Fase:		Cronologia: Segle XX	
DEFINICIÓ :	Paviment del carrer actual.				
DESCRIPCIÓ :	Superficial format per lloses rectangulars (40x40x7) fabricades amb ciment i la preparació de formigó que la sustenta, amb 40 cm de potència en total.				
MATERIAL DIRECTOR :					
SEQUÈNCIA FÍSICA :	Igual a	101 i 201	Equivalent a		
	Rebleix a		Es reblert per		
	Cobreix a	222	Es cobert per		
	Talla a		Tallat per		
	Es recolza a		Se li recolza		
	S'entrega a		Se li entrega		

Fitxa d'Unitat Estratigràfica				UE : 222	
Sector: Rasa 200		Fase:		Cronologia: Segle XX	
DEFINICIÓ :	Rebliment modern de rases de serveis recents				
DESCRIPCIÓ :	Sauló amb terra de color vermellós barrejat amb elements actuals (deixalles i restes de runa constructiva) de 30 cm de potència total.				
MATERIAL DIRECTOR :					
SEQUÈNCIA FÍSICA :	Igual a	101	Equivalent a		
	Rebleix a		Es reblert per		
	Cobreix a	202	Es cobert per		
	Talla a		Tallat per		
	Es recolza a		Se li recolza		
	S'entrega a		Se li entrega		

9. BIBLIOGRAFIA

AAVV. (1993): "Intervencions a Barcino (1982-1989)", a *Anuari d'intervencions arqueològiques a Catalunya. Època romana, Antiguitat tardana. Campanyes 1982-1989*. Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya. Barcelona.

ARTIGUES I CONESA, Pere Lluís (2001): *Memòria dels resultats obtinguts en l'excavació arqueològica al jaciment de Sant Pau, cantonada amb Reina Amàlia i C/ Carretes (Barcelona, Barcelonès)*. Arxiu del Servei d'Arqueologia Urbana de la Ciutat de Barcelona. Ajuntament de Barcelona. Memòria inèdita.

CARANDINI, A. (1997): *Historias en la Tierra. Manual de excavación arqueológica*. Ed. Crítica, Barcelona.

GRANADOS, Oriol (1991): "Estructura urbana de la ciutat romana", en *Història de Barcelona*. Vol 1. Dirigida per Jaume Sobrequés i Callicó. Gran Enciclopèdia Catalana. Barcelona.

HARRIS, E. C. (1990): *Principios de estratigrafía arqueológica*, Ed. Crítica, Barcelona.

MARTÍN I OLIVERAS, Antoni (2000): *Informe preliminar de seguiment i prospecció arqueològica a l'entorn del jaciment de Sant Pau del Camp (Barcelona-El Barcelonès)*. Informe inèdit.

SALES CARBONELL, J. (2002): "Primers resultats de l'excavació d'un tram de muralla baix medieval de Barcelona localitzat a la Ronda de Sant Pau", a *II Congrés d'Arqueologia Medieval i Moderna de Catalunya*. Sant Cugat del Vallès.

TRÓCOLI, ISABEL G. Y SOSPEDRA, RAFEL (Eds.) (1992): *Harris Matrix. Sistemes de registre en Arqueologia (2 vols.)*, Pagès Editors, Lleida.

10. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA. FOTOGRAFIES



Fotografia núm. 1 Vista General de la Rasa 100



Fotografia núm. 2 Vista de la U.E. 102.



Fotografia núm. 3 Vista de l'aparició de serveis anteriors, en concret correspon a un altre servei de llum.



Fotogràfia núm. 4. Vista del creuament amb el preparat i la zona d'asfalt.

11. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA. PLANIMETRIES

MERCAT DE
SANT ANTONI



MUSEU D'HISTÒRIA
DE LA CIUTAT
MUNICIPAL DE BARCELONA

EXCAVACIÓ:
INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA REALITZADA AL CARRER DE
LA CERA 26-40, BARCELONA
Codi MHCB: 071/04

ARQUEÒLEG DIRECTOR:
JOSEP FARGUPELL

PLANIMETRA:
BERTHA DURÀ

ESCALA NUMÈRICA I GRÀFICA:
1:1000
Original DNDA



NOM:
TOPOGRÀFIC
PLANTA GENERAL DE LA INTERVENCIÓ

DATA:
DESEMBRE 2006

FULL:
02

CARRER DEL PARLAMENT

RONDA DE SANT PAU

CARRER DE LA CERA

CARRER DELS SALVADORS

CARRER DE SANT CLIMENT

RASA 100

RASA 200

CARRER DE LA REINA AMALIA

CARRER DE VISTALEGRE